

**COMPLETA  
IL TUO  
VIAGGIO**



**TRENITALIA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**ACQUISTA QUI**

# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 10 agosto 2018

## Flexiwaggon il 'carro flessibile' per camion e pullman

di **Greenova**

Il costruttore svedese Flexiwaggon, importato nel nostro Paese da Greenova Italia Srl, offre grandi opportunità per lo sviluppo del trasporto di merci su rotaie nella nostra penisola. Si tratta di un carro ferroviario molto versatile che può ospitare autoarticolati (provvisti di motrice o meno) ma anche pullman, furgoni e container. La novità è che tutto l'equipaggiamento necessario è integrato e può essere manovrato dall'autista del mezzo pesante senza l'intervento di personale specializzato. Carico e scarico dei mezzi possono avvenire in qualsiasi scalo, anche piccolo, non servono stazioni attrezzate, né piattaforme.



*Foto Greenova*

1 *Foto Greenova*

Resti in cabina ma sei sul treno

Flexiwaggon ha la sua massima forza nella semplicità. Si tratta infatti di un carro ferroviario grazie al quale diventa facile salire e scendere, alla guida del proprio camion, ovunque ci sia una stazione. Una idea già sperimentata in Svezia, in particolare da ICA Gruppen, una società di grande distribuzione con sede a Solna, che utilizza i Flexiwaggon per evitare le lunghe attese che possono accumularsi negli scali merci convenzionali.

L'operazione di carico o scarico dei mezzi pesanti, infatti, richiede una media di appena 7 minuti. Il conducente può restare in cabina e collegarsi alla alimentazione elettrica in caso il mezzo sia dotato di cella frigorifera.



*Disegno Greenova*

2 *Disegno Greenova*

Finalista dello Strukton Innovation Award nel 2017, Flexiwaggon AB ha recentemente firmato un accordo di collaborazione con SAAB per la commercializzazione su ampia scala del brevetto. Flexiwaggon è molto adatto anche a rendere più efficienti i terminali merci dei porti italiani, a cui Greenova Italia si sta interessando affiancando un'altra tecnologia innovativa, quella dell'ecoportualità galleggiante (in collaborazione con il Cismv, Centro internazionale di studio per la valorizzazione dell'ambiente del mare). La speranza è ora che le forze politiche e di governo, che hanno a cuore l'ambiente e la sicurezza delle strade, si dimostrino realmente interessate a considerare questo tipo di tecnologie strategiche per il futuro della mobilità italiana delle merci. Inopinatamente meno pericolose e più sostenibili.



*Disegno Greenova*

*Disegno Greenova*

**Greenova - 10 agosto 2018**

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**